



VERKEHRSMITTEL IN DER GROßREGION



EURES wird im Rahmen des EaSI-Programms
von der Europäischen Kommission finanziell unterstützt



EURES ist ein europäisches Netzwerk der Europäischen Kommission, in dem die öffentlichen Arbeitsverwaltungen mit ihren Partnern zusammenarbeiten. Zweck des Netzwerks ist es, Arbeitssuchenden eine Beschäftigung zu verschaffen und Arbeitgebern die Möglichkeit zu geben, Bewerber aus ganz Europa zu rekrutieren.
<https://ec.europa.eu/eures>



Projektleitung und Redaktion
CRD EURES / FRONTALIERS Grand Est
WTC - Tour B - 2 rue Augustin Fresnel
57070 Metz Technopôle
Tel.: +33(0)3 87 20 40 91
contact@frontaliers-grandest.eu
www.frontaliers-grandest.eu

HINWEIS

Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen dürfen nur zum Privatgebrauch verwendet werden. Sie haben lediglich informativen Wert und sind rechtlich unverbindlich.

Auszugsweise aufgenommene Gesetze und Verordnungen dienen nur der Information. Durch die Aufnahme solcher Texte entstehen keine anderen Rechte oder Pflichten als diejenigen, die sich aus den allein maßgebenden, innerstaatlich verabschiedeten und veröffentlichten Rechtsvorschriften ergeben.

Hiermit werden ausschließlich allgemeine Informationen erteilt, ohne dass auf die besondere Lage einer natürlichen oder juristischen Person Bezug genommen wird. Eine Haftung des CRD EURES / Frontaliers Grand Est und der Europäischen Kommission, die das Projekt finanziert, ist ausgeschlossen.

Wir sind zwar bestrebt, richtige und aktuelle Informationen zu verbreiten, übernehmen hierfür jedoch keine Gewähr, zumal bei den gegenständlichen Themen immer wieder gesetzliche Änderungen eintreten.



Die Verkehrsmittel sind für die Großregion mit ihren 250.000 Grenzgängern im Jahre 2019 eine große Herausforderung. Derzeit ist ein Großteil der Grenzgänger mit Privatfahrzeugen unterwegs. Die Hauptverkehrsstraßen des grenzüberschreitenden Gebiets sind stark überlastet, vor allem im südlichen Luxemburg.

Vor diesem Hintergrund fördern und begleiten die Institutionen der Großregion innovative Projekte, die auf der Nutzung öffentlicher oder kollektiver Verkehrsmittel in Verbindung mit umweltfreundlichen individuellen Fortbewegungsmitteln beruhen und somit zur schonenden Mobilität beitragen. Heute benutzen immer mehr Berufstätige mehrere Verkehrsmittel für den Weg von und zum Arbeitsplatz. Im Projekt „Raumentwicklungskonzept der Großregion“ wird hervorgehoben, wie wichtig es ist, sich Gedanken über Alternativen zum Privatfahrzeug zu machen und solche Alternativen zu fördern. Vorgeschlagen werden u.a. die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel, die Förderung des intermodalen Verkehrs, eine Umorganisation der Lebensbereiche und Änderungen der Gewohnheiten der Bürger.

Dieser Leitfaden gibt einen Überblick über die kollektiven Verkehrsmittel zwischen Lothringen und den Nachbarländern der Großregion und die in den einzelnen Staaten vorhandenen alternativen Beförderungsmöglichkeiten. Bei den Projekten zur Förderung der grenzüberschreitenden Mobilität ist man bestrebt, den Schienen- und Straßenverkehr verstärkt miteinander zu verknüpfen.

1 - Projekt Interreg V der Großregion.



INHALT



VERKEHRSMITTEL LOTHRINGEN - LUXEMBURG

5

Bahnlinien	5-6
Buslinien	7
P+R-Anlagen	8
Mitfahrdienste	9
Carsharing	9
Radfahren	10

VERKEHRSMITTEL LOTHRINGEN - SAARLAND

11

Bahnlinien	11-12
Buslinien	13
Mitfahrdienste	14
Carsharing	15
Elektro-Carsharing	16
Autonome Busse	16

VERKEHRSMITTEL LOTHRINGEN - WALLONIEN

17

Bahnlinien	17
Buslinien	18
P+R-Anlagen	18
Mitfahrdienste	18
Carsharing	19
Radfahren	19





Luxemburg-Stadt (LU)

VERKEHRSMITTEL LOTHRINGEN - LUXEMBURG

Die Zahl der Grenzgänger aus Frankreich - 102.710 im Jahre 2019 - steigt laufend an. Vor allem auf den Hauptverkehrsstraßen im Süden von Luxemburg sind die Verkehrsmittel besonders stark ausgelastet. Zur Förderung des intermodalen Verkehrs werden schrittweise alternative Lösungen umgesetzt.



BAHNLINIEN ZWISCHEN LOTHRINGEN UND LUXEMBURG

→ Linien TER Grand Est

- **Linie 01 A: Nancy - Pont-à-Mousson - Pagny/Moselle - Metz**

Ab Nancy verkehrt in den Stoßzeiten alle 10 oder 15 Minuten ein Zug, ansonsten je nach Tageszeit alle 30 Minuten oder stündlich.

- **Linie 01 B: Metz - Hagondange - Thionville - Luxemburg**

Ab Metz verkehrt in den Stoßzeiten alle 10 oder 15 Minuten ein Zug, ansonsten je nach Tageszeit alle 30 Minuten oder stündlich.

Informationen und Fahrpläne: www.ter.sncf.com/grand-est



→ CFL-Linien (Luxemburgische Eisenbahn)

- **Linie 60a: Luxemburg - Bettembourg - Dudelange - Volmerange-les-Mines.** Umstieg in Bettembourg.
- **Linie 60c: Luxemburg - Bettembourg - Schifflange - Esch-sur-Alzette - Audun-le-Tiche**
- **Linie 70: Luxemburg - Hollerich - Leudelage - Dippach/Reckange Schouweiler Bascharage/Sanem - Pétange - Lamadelaine - Rodange - Athus - Longwy**
Einige Züge fahren direkt von Luxemburg nach Longwy, bei manchen ist es erforderlich, in Rodange umzusteigen und Richtung Longwy weiterzufahren.
- **Linie 90: Nancy - Metz - Thionville - Luxemburg**
Ab Nancy verkehrt stündlich ein Zug, Umstieg in Thionville.

Informationen und Fahrpläne: www.cfl.lu

→ Bahn-Abos

In Luxemburg können die öffentlichen Verkehrsmittel (Bus, Eisenbahn, Straßenbahn) in der 2. Klasse nunmehr kostenlos benutzt werden. Für Grenzgänger ist der luxemburgische Streckenabschnitt kostenlos, so dass sich der Abo-Preis verringert. In den Nachbarländern muss für die Nutzung der Verkehrsmittel nach wie vor bezahlt werden.

Das Angebot für Pendler zwischen Lothringen und Luxemburg umfasst die Abos **PRIMO** (unter 26 Jahren) und **PRESTO**²(ab 26 Jahren):

- Abgesehen von den Altersbedingungen müssen keine weiteren Voraussetzungen erfüllt werden.
- Die TER-Züge zwischen Lothringen und dem Grenzpunkt in Luxemburg (Bettembourg) können frei benutzt werden.
- Zur Auswahl stehen Wochen-, Monats- und Jahreskarten der französischen Bahn SNCF. Bei Jahreskarten ist eine monatliche Zahlung möglich.
- Die Karte TER SimpliCités kann aufgeladen werden.

Nur die Monatskarte Longwy-Luxemburg (über Rodange) ist für Fahrten in der 1. Klasse noch im bisherigen Abo Flexway erhältlich.

Informationen: www.ter.sncf.com/grand-est

2 - Sie ersetzen die Abos Flexway und Flexpass.

INFORMATIONEN

CFL (Luxemburgische Bahn)
Tel.: 00 352 / 2489 2489
www.cfl.lu



cflinfos

Folgende nationale App kann heruntergeladen werden: CFL mobile

Mobilitéits Zentral
www.mobiliteit.lu/fr/





BUSLINIEN ZWISCHEN LOTHRINGEN UND LUXEMBURG

→ Grenzüberschreitende Buslinien Richtung Luxemburg

Buslinien der luxemburgischen Verkehrsbetriebe RGTR

Zwischen Lothringen und Luxemburg verkehren folgende 12 Linien:

- **Linie 197: Ottange (F) - Rumelange - Luxemburg**
- **Linie 300: Elange (F) - Hayange - Thionville - Luxemburg-Kirchberg - Luxemburg-Bahnhof**
- **Linie 301: Thionville (F) - Elange - Howald - Luxemburg-Cloche d'Or - Leudelange (L)**
- **Linie 303: Manom (F) - Cattenom - Mondorf-les-Bains (Lux) - Hesperange - Luxemburg**
- **Linie 319: Piennes (F) - Landres - Audun-le-Tiche - Esch-sur-Alzette - Luxemburg (Busbahnhof)**
- **Linie 321: Villerupt - Audun-le-Tiche - Esch-sur-Alzette - Luxemburg**
- **Linie 322: Rédange (F) - Belvaux (Lux) - Esch-sur-Alzette (Universität) - Esch-sur-Alzette (Goar)**
- **Linie 323: Yutz (F) - Thionville - Hettange-Grande - Luxemburg-Kirchberg**
- **Linie 325: Hussigny (F) - Differdange (Lux) - Esch-sur-Alzette - Luxemburg**
- **Linie 330: Mont-Saint-Martin (F) - Aubange (B) - Athus (B) - Pétange (Lux)**
- **Linie 398: St Charles (F) - Longwy - Mont-Saint-Martin - Rodange (Lux) - Luxemburg**
- **Linie 399: Saulnes - Herserange - Longwy - Rodange (Lux) - Luxemburg**

Fahrpläne: www.mobiliteit.lu



→ Preise und Abos: Regiozone-Karte (der Verkehrsbetriebe RGTR)

In Luxemburg können die öffentlichen Verkehrsmittel (Bus, Eisenbahn, Straßenbahn) nunmehr kostenlos benutzt werden. Für Grenzgänger ist der luxemburgische Streckenabschnitt kostenlos, so dass sich der Preis der Fahrscheine und Abos verringert. In den Nachbarländern muss für die Nutzung der Verkehrsmittel nach wie vor bezahlt werden

- Die **RegioZone**-Tarifierung basiert auf einem Einheitspreis, der nach Zonen und der Dauer der Fahrt gestaffelt ist.
- Ausgehend von der Entfernung zu Luxemburg wurden zwei Zonen festgelegt: RegioZone 1 und RegioZone 2. Die angefahrenen französischen Städte befinden sich alle in Zone 1.
- Das Angebot umfasst 2-Stunden-Zeitkarten, Tages-, Monats- und Jahreskarten.

FAHRSCHEINVERKAUF

- Beim Fahrer
- Online unter mshop,
Tel. 00 352 24 65 24 65
- Über die App mTicket





P+R-ANLAGEN

P+R-Anlagen an der französisch-luxemburgischen Grenze

P+R-Anlagen können von Personen, die mit dem eigenen Fahrzeug nach Luxemburg unterwegs sind und dort auf ein öffentliches Verkehrsmittel umsteigen möchten, kostenlos benutzt werden. Die P+R-Anlagen bieten Zugang zu einer Bushaltestelle oder einem Bahnhof.

- **P+R-Anlagen mit Bahnverbindung in Lothringen**

Auf französischer Seite stehen 3 P+R-Anlagen in Grenznähe zur Verfügung: **Audun-le-Tiche**, **Hettange-Grande** und **Volmerange**.
In Metz sind 3 Anlagen mit Anschluss an die Mettis-Busse vorhanden.

- **P+R-Anlagen mit Busverbindung in Lothringen**

In Lothringen stehen 2 P+R-Anlagen mit Busverbindung zur Verfügung: **Elange** (A3/A31, RGTR Linie 300), **Ottange**.
In Thionville (Metzange) ist an der A31 eine P+R-Anlage geplant.

INFORMATIONEN

Citéline
Tel. 03 82 59 31 05
citeline.fr



P+R-Anlagen in Luxemburg

- **P+R-Anlagen mit Bahnverbindung in Luxemburg**

In Luxemburg stehen etwa zehn P+R-Anlagen mit Bahnverbindung zur Verfügung. Die vollständige Liste kann auf dem Mobilitätsportal der Großregion unter www.mobiregio.net abgerufen werden.

- **P+R-Anlagen mit Busverbindung in Luxemburg**

Drei P+R-Anlagen mit Busverbindung befinden sich in **Frisange**, **Kirchberg-Luxexpo** und **Rumelange**.

Vollständige Listen und weitere Informationen auf mobiregio.net

Informationsquelle für die Grenzgänger, Rubrik Verkehrsmittel: frontaliers-grandest.eu





MITFAHRDIENSTE

Vermittlungsdienste für Fahrgemeinschaften (unvollständig)

■ **klaxit.com**

Europäischer Marktführer bei Fahrgemeinschaften für Kurzstrecken.



■ **laroueverte.com**

Kostenlose Mitfahrgelegenheit.



■ **mobilithi.fr**

Auf Initiative der Stadt Thionville eingerichtete Website zur Verwaltung und Reservierung von Mobilitätsdiensten, u.a. Fahrgemeinschaften.



■ **blablacar.fr**

Gemeinschaftliche und gebührenpflichtige Mitfahrzentrale.



■ **mobicoop.fr**

Genossenschaft, zur Vermittlung von Fahrgemeinschaften. Die Preise werden von den Fahrern festgelegt. Die Website erhebt für die Vermittlung von Fahrgemeinschaften keine Provision.



■ **roulezmalin.com**

Kostenlose Mitfahrgelegenheit.



■ **tedicov.fr**

Mitfahrgelegenheiten in Meurthe-et-Moselle.



CARSHARING

Wer in der Stadt Luxemburg kurzfristig ein Auto benötigt, kann den dortigen Carsharing-Dienst in Anspruch nehmen, der dazu beiträgt, die Anzahl der in der Stadt vorhandenen Fahrzeuge einzuschränken.

- **Carloh Car Sharing** ist ein in der Stadt Luxemburg angebotener Service. Die Fahrzeuge stehen in den wichtigsten Wohngebieten der Stadt, in der Nähe des Bahnhofs und im Stadtzentrum zur Verfügung. Vor der ersten Fahrzeugreservierung müssen sich die Nutzer anmelden und an einer Kurzeinweisung teilnehmen.

carloh.lu/fr/



- **Flex Car Sharing Solution** ist ein von der luxemburgischen Bahn CFL eingerichteter Service. Die Fahrzeuge stehen in der Nähe der luxemburgischen Bahnhöfe für Fahrten in Luxemburg und in der Großregion zur Verfügung.

flex.lu/fr/accueil/



RADFAHREN

→ Radwegeverbindung zwischen dem Universitätsgelände Belval und dem Escher Stadtzentrum

Diese Verbindung ist ein kleiner Teil des Projekts „Radschnellweg“, der Esch/Alzette mit Luxemburg-Stadt und später mit Bettembourg und Dudelange verbinden soll, und auf 27,8 km an der Escher Autobahn A4 verlaufen wird.

→ Projekt „Schonende Mobilität Drei Grenzen“

Im Rahmen dieses Projekts ist geplant, den Bahnhof Longwy über Radwege mit dem Ballungsraum und seinen Arbeitseinzugsgebieten, aber auch mit den belgischen und luxemburgischen Bahnhöfen zu verbinden, um die Hauptverkehrsstraßen zu entlasten. Der erste, 5 km lange Weg wurde zwischen Saulnes und dem Bahnhof Longwy angelegt.

Nach Fertigstellung soll das 27 km lange Wegenetz die Wohngebiete mit den wichtigsten Bahnhöfen - Messancy, Athus, Longwy, Pétange und Rodange - verbinden. Auf dem beleuchteten Weg werden Fahrradunterstände und Ladestationen für Elektrofahrräder eingerichtet.





Trier (DE)

VERKEHRSMITTEL LOTHRINGEN - SAARLAND

16.230 Arbeitnehmer aus Lothringen sind im Saarland beschäftigt. Um die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel zu fördern, ist es besonders wichtig, das Netzwerk der Verkehrsunternehmen zu verbessern (gemeinsames Fahrscheinsystem, Intervalle).



BAHNLINIEN ZWISCHEN LOTHRINGEN UND DEM SAARLAND

→ Linien TER Grand Est

■ TER-Linie 2: Metz - Thionville - Apach - Trier

Manche Züge fahren direkt von Metz nach Trier (aus Nancy kommend). Zwischen Thionville und Trier steht ein TER-Bus zur Verfügung (Umstieg in Perl).

■ Linie 15: Metz - Rémyilly - Forbach - Saarbrücken

Die Züge verkehren stündlich, Umstieg in Forbach.

Fahrpläne unter: ter.sncf.com/grand-est



→ Fahrscheine und Abos

Abos

Das Angebot für Pendler zwischen Lothringen und Saarbrücken umfasst die Abos **PRIMO** (unter 26 Jahren) und **PRESTO**³ (ab 26 Jahren):

- Abgesehen von den Altersbedingungen müssen keine weiteren Voraussetzungen erfüllt werden.
- Die TER-Züge zwischen Lothringen und Saarbrücken können frei benutzt werden.
- Zur Auswahl stehen Wochen-, Monats- und Jahreskarten der französischen Bahn SNCF. Bei Jahreskarten ist eine monatliche Zahlung möglich.

Das Formular „**Flexfahrt**“ und „**Flexway**“ 1. Klasse kann auf der Website TER.sncf heruntergeladen werden und ist an einem SNCF-Schalter in Lothringen vorzulegen.



Formulare zum Download

- Die Karte TER SimpliCités kann aufgeladen werden.



Informationen: ter.sncf.com/grand-est

Fahrscheine Lothringen-Saarland

- Hin- und Rückfahrt am gleichen Tag von einem Bahnhof in Lothringen ins Saarland
- Gültig in den Zügen und Bussen TER Grand Est.

Fahrscheine Saar-Lor-Lux

- Gültig an Wochenenden und Feiertagen
- Für eine bis fünf Personen
- Hin- und Rückfahrt am gleichen Tag

Die Fahrscheine sind in folgenden Netzwerken gültig:

- in Luxemburg in allen Bahnen der CFL-Linien,
- in den SNCF-Linien in Lothringen, außer in den Hochgeschwindigkeitszügen TGV,
- in Deutschland in den Regional-Express-Zügen und Regionalbahnen, nicht jedoch in ICE-Zügen.

Informationen:

ter.sncf.com/grand-est



CFL - Tel. 00 352 2489 2489 - www.cfl.lu



Deutsche Bahn

3 - Sie ersetzen die Flexfahrt-Abos





BUSLINIEN ZWISCHEN LOTHRINGEN UND DEM SAARLAND

- **Linie Moselle-Saarland (MS): Hombourg-Haut - Freyming-Merlebach Cocheren - Nassweiler - Rosbruck - Morsbach - Forbach Saarbrücken Bahnhof.** Täglich verkehren 6 Pendelbusse.



Fahrplan abrufbar unter saarmoselle.org

Die Preise richten sich nach den befahrenen Zonen (bis zu 5).
Erhältlich sind Einzel-, Tages- und Gruppenfahrtscheine (für 3 bis 5 Personen).

- **Linie 30: Forbach-Saarbrücken**

Zwischen Forbach und Saarbrücken verkehrt stündlich ein Zug.

Fahrpläne und Informationen: forbus.fr/tarifs

Erhältlich sind Einzelfahrtscheine, Wochen- und Monatskarten.
Einzelfahrtscheine sind direkt im Bus zu kaufen.

Wochen- und Monatskarten sind erhältlich am:

Busbahnhof Forbach, 8 place Robert Schuman, 57600 Forbach - Tel. 03 87 84 74 74

- **Linie S1: Straßenbahn Sarreguemines - Saarbrücken**

Fahrpläne und Preise unter:

saarVV.de



saarbahn.de



saarfahrplan.de

Die Tarife richten sich nach den im Saarland gültigen Tarifen. Erhältlich sind Einzelfahrtscheine, Tages-, Wochen-, Monats- und Jahreskarten.

Die Preise hängen von den befahrenen Zonen ab (10 Zonen).



- **Linie MS2 Saarlouis - Creutzwald**

Saarlouis ZOB kleiner Markt - Neuforweiler Kirche - Altforweiler

Abzweig - Bisten Kirche - Überherrn Bahnhof - Creutzwald Busbahnhof

Einzelfahrtscheine, Tages-, Wochen-, Monats- und Jahreskarten.

Informationen, Formulare für Jahreskarten: kvs.de



ABOS UND INFORMATIONEN

Baron Reisen

Ziegeleistrasse 16

D-66352 Grossrosseln

Tel.: +49 (0)6809 - 99 44 0



MITFAHRDIENSTE

→ Vermittlungsdienste für Fahrgemeinschaften (unvollständig)

- **saarland.pendlerportal.de**
Saarländische Mitfahrzentrale für Berufspendler und Einzelfahrten.



- **drive2day.de**
Keine Vermittlungsprovision, der Preis muss mit dem Fahrer ausgehandelt werden.



- **blablacar.de**
Gemeinschaftliche und gebührenpflichtige Mitfahrzentrale.



- **fahrgemeinschaft.de**



Mitfahrerparkplätze an der deutschen Grenze:

5 Mitfahrerparkplätze an der deutsche Grenze: **Apach, Sierck-les-Bains, Saint-Avold, Niederbronn-les-Bains** und **Gundershoffen**.

Viele Informelle Zonen für Mitfahrgelegenheiten im Gebiet des Gemeindeverbands Sarreguemines: **Hambach, Willerwald, Grundviller, Neufgrange, Bliesbruck, Frauenberg, Grossbliederstroff** und **Lixing-lès-Rouhling**.

Informationen:

mobiregio.net



www.frontaliers-grandest.eu





CARSHARING IM SAARLAND

Carsharing ist eine Alternative zum Besitz eines Privatfahrzeugs. Diese Beförderungslösung kann zur Reduzierung der mit Fahrzeugen verbundenen negativen Begleiterscheinungen (Umweltverschmutzung, Überlastung, Parkprobleme, usw.) beitragen und fördert gleichzeitig die Mobilität der Einwohner. Das flexible Angebot umfasst verschiedene Fahrzeugmodelle, die kurzfristig bereitgestellt werden und telefonisch, im Internet oder per SMS reserviert werden können. Der Service ist oft rund um die Uhr verfügbar.

→ Cambio Car sharing

Die in Saarbrücken ansässige Firma stellt an verschiedenen Stationen der Stadt eine Fahrzeugflotte im Carsharing zur Verfügung. Wer reservieren möchte, muss sich auf der Website anmelden.

Reservierung telefonisch (0421 7946643), im Internet oder auf der App:

cambio-carsharing.de



→ Stadt Mobil Car sharing

Carsharing-Dienste in Deutschland.

stadtmobil.de



→ Flinkster

Carsharing-Dienst der Deutschen Bahn.
Verfügbarer Service in über 400 deutschen Städten, u.a. Saarbrücken.

flinkster.de



Vollständige Liste der Carsharing-Dienste unter:

carsharing-experten.de





ELEKTRO CARSHARING IM SAARLAND

→ Service e-Mobil Saar

Diese Firma bietet **Elektrofahrzeuge** im Carsharing an. Sie stellt Fahrzeugflotten in verschiedenen saarländischen Städten (insbesondere in Saarbrücken, Saarlouis, Heusweiler, Ottweiler, Homburg) in der Nähe der Anschlussstellen der öffentlichen Verkehrsmittel zur Verfügung. Die Fahrzeuge können an **34 Ladestationen** aufgeladen werden. An manchen Ladestationen dürfen nur Carsharing-Fahrzeuge, an anderen alle Elektrofahrzeuge aufgeladen werden.

Die Reservierung erfolgt auf der App Saar-fahrplan. Angeboten werden auch Fahrpläne und Verbindungen mit den öffentlichen Verkehrsmitteln.

Informationen: App Saar-fahrplan



AUTONOME BUSSE

→ Interreg TERMINAL

Im Rahmen des Programms Interreg TERMINAL⁴ wird eine grenzüberschreitende automatisierte Buslinie unter realen Verkehrsbedingungen in der Umgebung der Gemeinden Überherrn (DE) und **Creutzwald** (FR) erprobt.

4 - Programm Interreg VA der Großregion





Charleroi (BE)

VERKEHRSMITTEL LOTHRINGEN - WALLONIEN



BAHNLINIEN ZWISCHEN LOTHRINGEN UND WALLONIEN

→ Züge ab Luxemburg

Es gibt keine Direktverbindung zwischen Lothringen und Belgien.
In Luxemburg muss umgestiegen werden.

■ **Linie 10: Luxemburg - Mersch - Ettelbruck - Diekirch - Wiltz - Troisvierges - Gouvy**

Einige Züge fahren direkt von Luxemburg nach Gouvy. Bei den anderen muss
in Ettelbruck umgestiegen werden.

■ **Linie 50: Luxemburg - Bertrange - Mamer - Capellen - Kleinbettingen - Arlon**

Die Züge fahren in etwa einstündigen Intervallen nach Arlon.

Die Fahrpläne können auf der Website des Verkehrsverbandes Luxemburg
abgerufen werden: Tel. 00 352 2465 2465.

Fahrpläne unter [mobiliteit.lu](https://www.mobiliteit.lu)





BUSLINIEN ZWISCHEN LOTHRINGEN UND WALLONIEN

→ Buslinie zwischen Lothringen und Wallonien

- **Linie 330: Mont-Saint-Martin - Aubange - Athus - Pétange/Gare-Bascharge-Bertrange-Luxemburg**

Die Busse verkehren stündlich.



Fahrplan unter voyageshuberty.lu/



P+ R-ANLAGEN

P+R-Anlagen in Charleroi

In Charleroi stehen 3 P+R-Anlagen in der Nähe einer Bus- oder U-Bahn-Station zur Verfügung, so dass man mit öffentlichen Verkehrsmitteln bequem ins Stadtzentrum gelangt

- **P+R Anlage Madeleine** (200 Parkplätze): Zufahrt über die Landesstraße N5 (Chaussée de Bruxelles) oder die A54
- **P+R Anlage Soleilmont** (145 Parkplätze: 130 in der Rue du Vélodrome, 15 in der Rue du Rambulant): Zufahrt über den Grand Ring R3 oder die N29 (Chaussée de Fleurus)
- **P+R Anlage Faubourg de Bruxelles** (26 Parkplätze): Zufahrt über die Landesstraße N5 (Chaussée de Bruxelles) oder die E42.



Weitere Informationen auf dem Mobilitätsportal der Großregion verfügbar: mobiregio.net



MITFAHRDIENSTE

→ Vermittlungsdienste für Fahrgemeinschaften in Belgien

- **www.carpool.be/fr**
Mitfahrgelegenheiten in Belgien und im übrigen Europa.



- **blablacar.be**
Gemeinschaftliche und gebührenpflichtige Mitfahrzentrale.



- **covoiturage-belgique.be**





CARSHARING

→ Cambio Car sharing

Cambio ist ein in über 39 belgischen Städten vertretenes Carsharing-Unternehmen. Die Nutzer müssen sich auf der Website anmelden, damit sie die für die Reservierung benötigte Cambio-Karte erhalten. Die Fahrzeuge sind in Preisklassen eingeteilt.

cambio.be



→ Taxistop

Die Plattform Taxistop bietet u.a. im Mobilitätsbereich innovative Dienstleistungen zur Rationalisierung der Nutzung persönlicher Sachen. Die Website verweist insbesondere auf Mietfahr- und Carsharing-Dienste in Belgien.

taxistop.be



RADFAHREN

Das Projekt „Schonende Mobilität Drei Grenzen“ ist als Alternative zum Privatfahrzeug gedacht. Das geplante 27 km lange Wegenetz soll die Wohngebiete mit den wichtigsten Bahnhöfen - Messancy, Athus, Longwy, Pétange und Rodange - verbinden.

Der ganze Radweg wird beleuchtet, damit er von den Grenzgängern zu jeder Jahreszeit, insbesondere im Winter, benutzt werden kann, wenn die Tage kürzer sind. Geplant sind Fahrradunterstände und Ladestationen für Elektrofahrräder. Das Projekt⁵ soll 2021 umgesetzt werden.

5 - Das Projekt wird mit Unterstützung von IDELUX Projets publics im Rahmen eines Projektauftrags des Programms Interreg VA Großregion umgesetzt.



CRD EURES / FRONTALIERS Grand Est

WTC - Tour B - 2 rue Augustin Fresnel

57070 Metz Technopôle

Tel.: +33(0)3 87 20 40 91

contact@frontaliers-grandest.eu

www.frontaliers-grandest.eu



Mit finanzieller Unterstützung der Region Grand Est
und der Europäischen Kommission

Pflichtexemplar hinterlegt
ISBN: 978-2-900313-82-4
EAN: 9782900313824
Dezember 2020